

**TAURAGĖS REGIONO PLĖTROS PLANO
ŽALIOSIOS INFRASTRUKTŪROS PLĖTOJIMO
PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. LT027-03-02-06**

PAGRINDIMO APRAŠAS
2024-03-27 Nr. LD-5

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

Regiono plėtros uždavinys (-iai)	Šia pažangos priemone tiesiogiai yra prisidedama prie Tauragės regiono plėtros plane nustatyto 3.2. uždavinio „Pagerinti gyvenamosios aplinkos kokybę“ (kodas LT027-03-02) ir netiesiogiai prisidedama 1.1. uždavinio „Padidinti regiono investicinį patrauklumą“ (kodas <i>LT027-01-01</i>) įgyvendinimo.
---	---

II SKYRIUS
SITUACIJOS ANALIZĖ IR SIEKIAMAS POKYTIS

Šia pažangos priemone bus sprendžiama 2022-2030 m. Tauragės regiono plėtros plane¹ (toliau – Tauragės RPPI) nustatyta regiono plėtros problema Nr.3 „Nepakankamai patraukli regiono aplinka, daranti neigiamą įtaką gyvenimo kokybei“ ir 2 giluminė šios problemos priežastis „Prastesnė gyvenamosios aplinkos kokybė“. Taip pat, netiesiogiai bus prisidedama prie problemos Nr.1 „Nekokybiško užimtumo darbo vietos, nekuriančios aukštesnės pridėtinės vertės“ ir 1 giluminės šios problemos priežasties „Mažas regiono investicinis patrauklumas“ šalinimo.

Su sprendžiamomis problemomis ir jų priežastimis tiesiogiai yra susiję gyventojai, gyvenantys urbanizuotose Tauragės regiono teritorijose, kurių gyventojų tankis yra 1 500 gyventojų/km² arba didesnis, ir kurių gamtinių ir antropogeninių plotų santykis yra mažesnis nei 1,5. Atsižvelgiant į regioninės pažangos priemonės Nr. 02-001-06-08-02 (RE) „Plėtoti žaliąją infrastruktūrą urbanizuotoje aplinkoje“ finansavimo gairių² (toliau – Gairės) 2.8 punkte nurodytą išankstinę sąlygą, Tauragės regione yra 7 km² (5 km² Tauragės mieste, po 1 km² Šilalės ir Jurbarko miestuose), kuriuose gyventojų tankis yra 1500 gyventojų/km² arba didesnis. Iš šių 7-ių, 6-iuose gamtinių ir antropogeninių plotų santykis yra mažesnis nei 1,5. Šioje apibrėžtoje teritorijoje³, kuri sudaro vos 0,16 proc. viso Tauragės regiono ploto, 2021 m. gyventojų surašymo duomenimis gyveno apie 20 tūkst. gyventojų, kas 2023 metais sudarė apie 22 proc. visų regiono gyventojų.

Kadangi neišnaudotos žaliosios infrastruktūros potencialo poveikį daugiau ar mažiau patiria kiekvienas miestų t.y. urbanizuotų teritorijų gyventojas, tiksline grupe laikomi visi Jurbarko ir Tauragės miestų gyventojai, kurie gyvena labiausiai urbanizuotose ir tankiausiai gyvenamuose

¹ Patvirtintame Tauragės regiono plėtros tarybos 2023 m. vasario 3 d. sprendimu Nr. TS-1 „Dėl 2022-2030 m. Tauragės regiono plėtros plano patvirtinimo“.

² Patvirtintų Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos ministro 2023 m. lapkričio 3 d. įsakymu Nr. D1-361 „Dėl regioninės pažangos priemonės 02-001-06-08-02 (RE) „Plėtoti žaliąją infrastruktūrą urbanizuotoje aplinkoje“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

³ <https://vrm.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=ca5b3fe51db54336bda82a3f8ec6e4de>

miestų kvartaluose. Netiesiogiai su problemomis, kurias sukelia žaliosios infrastruktūros urbanizuotoje aplinkoje trūkumas, susiduria ir visi kiti šių miestų gyventojai, o taip pat ir kiti Tauragės regiono gyventojai, ypač tie, kurie atvyksta į šiuos miestus dirbti, mokytis ir/ar gauti paslaugas.

Sprendžiama problema darys poveikį tikslinės grupės teisei ir poreikiams gyventi tinkamoje asmens sveikatai ir gerovei aplinkoje. Europos Komisijos komunikate dėl žaliosios infrastruktūros⁴ žalioji infrastruktūra apibūdinama kaip priemonė, kuri padeda užtikrinti ekologinę, ekonominę ir socialinę naudą pasinaudojant gamtoje esančiomis priemonėmis, taip pat padeda suprasti privalumus, kuriuos žmonių visuomenei teikia gamta, ir sutelkti investicijas, kuriomis tokia nauda palaikoma ir sustiprinama. Kitaip tariant, tai natūralių, pusiau natūralių ir žaliųjų erdvių tinklas, teikiantis ekosistemos funkcijas, kuriomis grindžiama žmonių gerovė ir gyvenimo kokybė.

Žalioji infrastruktūra gali teikti įvairių funkcijų ir naudos toje pačioje erdvinėje zonoje. Tokios funkcijos gali būti aplinkos (pvz., biologinės įvairovės išsaugojimo arba prisitaikymo prie klimato kaitos), socialinės (pvz., vandens šalinimo arba žaliųjų erdvių) ir ekonominės (pvz., darbo vietų kūrimo ir nekilnojamojo turto kainų didinimo). Žaliosios infrastruktūros elementai – tai ne tik miškai, želdynai, upės ir kiti vandens telkiniai, bet ir žalieji stogai, fasadai, tvarios paviršinio vandens surinkimo sistemos. Visi kartu jie teikia aibę ekosisteminių paslaugų – ne tik ekologinę ir rekreacinę funkcijas, bet ir apskaičiuojamą ekonominę naudą, kuri dažnai atsieina pigiau, nei tokias pačias funkcijas atliekanti dirbtinė – pilkoji – infrastruktūra. Akivaizdu, tiesioginę finansinę gamtinio karkaso sistemos teikiamą naudą sunku apskaičiuoti, tačiau suvokiant natūraliai besivystančiose sistemose (ekosistemose) vykstančius procesus ir jų vietą miesto urbanistinėje struktūroje, nesudėtinga suvokti tiesioginės ir netiesioginės jų naudos visuomenei svarbą ir teigiamo poveikio mastus.

Lietuvoje ši funkcinė gamtinių elementų pusė yra dar mažai suprantama ir vertinama, ir tai ypač atsispindi pastebimose nedarnios urbanizacijos, intensyvaus tankinimo, viešųjų erdvių trinkelizacijos, vertingų miesto medžių kirtimo tendencijose. Žemi miestų aplinkos kokybės standartai toliau kelia neigiamą poveikį visuomenės gerovei ir sveikatai, daro žalą ekonomikai ir stiprina klimato kaitos poveikį tokiu istoriniu metu, kai turėtų būti daroma viskas, kas yra įmanoma, kad įprastos praktikos būtų pakeistos tvariomis ir kuo daugiau gamtinio kapitalo būtų išsaugota. Prastėjančią situaciją Lietuvoje parodo įvairūs rodikliai: su oro tarša susiję sveikatos kaštai Lietuvoje yra didžiausi tarp EBPO šalių ir siekia net 1 mlrd. Eur per metus; tyrimo, kuriame buvo įvertinti tokie pokyčiai, kaip paviršių temperatūra ir kritulių kiekis, duomenimis, Lietuva buvo identifikuota kaip labiausiai klimato kaitos paveikta šalis Europoje⁵.

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:52013DC0249&from=LT>

⁵ Green Match - <https://www.greenmatch.co.uk/blog/2019/04/climate-change-europe>

ES žaliosios infrastruktūros strategijoje⁶ raginama žaliają infrastruktūrą visiškai integruoti į ES politiką, kad ji visoje ES taptų standartiniu teritorijų plėtros komponentu. Be to, strategijoje pripažįstama, kad žalioji infrastruktūra gali padėti įgyvendinti įvairią ES politiką, kurios tikslus galima pasiekti pasinaudojant gamtoje esančiomis priemonėmis, o žaliosios infrastruktūros naudojimas susiejamas su Europos ekonomikos augimo strategija „Europa 2020“⁷. Žalioji infrastruktūra yra pripažįstama ir kituose ES politikos dokumentuose, įskaitant Septintąją aplinkosaugos veiksmų programą (7EAP)⁸, 2014–2020 m. regioninę politiką, įvairias direktyvas kaip vandens pagrindų, nitratų, potvynių, taip pat ES prisitaikymo prie klimato kaitos strategiją.

Kurk Lietuvai sukūrė įrankį⁹, kuris padėtų sprendimų priėmėjams, vystytojams ir visuomenei kuo tiksliau įvertinti žaliosios infrastruktūros teikiamą naudą, ir užtikrinti kokybišką ir nefragmentuotą jos tinklo kūrimą urbanizuotų teritorijų vystyme. Siūloma žaliają infrastruktūrą suprasti kaip tvariosios aplinkos inžinerijos, urbanistinio projektavimo ir kraštovaizdžio architektūros kūrybinės sąveikos rezultata.

Pažangos priemone siekiamas pokytis – pakeisti nusistovėjusį, daugeliu atvejų atsainų žmonių požiūrį į gamtą miestų aplinkoje, ir padėti suvokti daugialypes jos teikiamas naudas; padėti sušvelninti gamtinių pavojų, kuriuos lemia oro sąlygos ir klimato kaita, padarinius; skatinti ekosistemos sveikatą ir atsparumą, prisidėti prie biologinės įvairovės išsaugojimo, taip pat suteikti naudos žmonėms užtikrinant tokias ekosistemos funkcijas kaip klimato kaitos švelninimas, pagrindinių biotos buveinių užtikrinimas ir buveinių junglumas¹⁰.

Tauragės miesto teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniuose¹¹ yra įvardinta, kad Tauragės miesto gyvenamuosiuose rajonuose (labiausiai užstatytose teritorijose) želdynų teritorijų trūksta. Teritorinė želdynų sklaida nėra tolygi – jų daugiausiai senojoje miesto dalyje bei Jūros slėnyje. Tuo tarpu gyvenamuosiuose miesto kvartaluose atskirųjų želdynų nėra suformuota. Taip pat vertinant paskutiniu laikotarpiu vykdomus urbanistinės plėtros projektus, pastebima, kad esami gamtiniai elementai tinkamai nėra įvertinami ir nėra panaudojami naujų želdynų kūrimui (upeliai ir jų aplinka nėra įjungiami į miesto urbanistinę struktūrą, nepaliekama reikiamos erdvės prie jų ir pan.) Tauragės rajono savivaldybės administracija yra parengusi 6 parkų ir skverų želdynų inventorizacijos ir tvarkymo projektą¹², tačiau tik 1 objektas (Senamiesčio skveras) patenka į šia pažangos priemone planuojamo vykdyti projekto metu numatytą teritoriją. Likusius želdinius planuojama inventorizuoti žalinimo plano rengimo metu.

⁶ [Green infrastructure - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/eip/green-infrastructure/)

⁷ [Strategija „Europa 2020“ | EESC](https://ec.europa.eu/eip/strategy-2020/)

⁸ [Environment action programme to 2030 - European Commission \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/eip/environment-action-programme-to-2030/)

⁹ <https://kurkl.lt/projektai/zalioji-infrastruktura>

¹⁰ EAA tyrimas „Europos žaliosios infrastruktūros erdvinė analizė“

¹¹ Patvirtintame Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. 1-355 „Dėl Tauragės miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“.

¹² <https://taurage.lt/veiklos-sritys/aplinkos-apsauga/zeldiniai/>

Jurbarko miesto teritorijos bendrajame plane¹³ ir Jurbarko miesto bendrojo plano keitimo sprendiniuose yra iškeliamas siekis užtikrinti tinkamą gamtinio karkaso teritorijų planavimą, tvarkymą, naudojimą ir darnų vystymąsi. Jurbarko miesto centro ir gyvenamųjų teritorijų funkcinėse zonose, kuriose neužtikrinamos želdynų pasiekiamumo ir ploto normos, planuojama taikyti įvairias kompensavimo priemones, tarp jų – suplanuoti atskirųjų želdynų sklypą (-us) užtikrinant viešo naudojimo galimybes.

Jurbarko rajono savivaldybės administracijos užsakymu 2010 metais atlikta Jurbarko miesto želdynų ir želdinių inventorizacija¹⁴ atskleidė apgailėtiną miesto želdinių, ypač augančių gatvėse, būklę, kas atsispindi inventorizacijos pagrindu parengtame aiškinamajame rašte: „Lengva paskaičiuoti, kad viename gatvės kilometre (laikant, kad augalai pasodinti abipus gatvės kas 5 m) idealiu atveju galėtų augti apie 400 medžių. Akivaizdu, kad netgi pusę šio medžių kiekio atmetus dėl gatvių susikirtimų, įvažiavimų į kiemus, autobusų sustojimo ir automobilių stovėjimo aikštelių bei komunikacinių mazgų, miesto gatvės galėtų (ir turėtų) būti bent apie 10-15 kartų žalesnės. Deja, gatvių želdinių, paprastai ne daugėja, o mažėja. Nemaža dalis gatvėse augančių medžių būna daugiau ar mažiau mechaniškai sužeisti, žaizdos įvairiu laipsniu apimtos stiebų medienos puvinio, šakos džiūsta dėl taršos ir kt. priežasčių, todėl, dėl jų pavojingumo gatve važiuojantiems automobiliams ir šaligatviais vaikstantiems žmonėms, šie medžiai planingai šalinami. Neabejotina, kad pašalintų medžių vietą turėtų užimti kiti – atsparesni užterštam orui, kompaktiškesnėmis lajomis, nespirtaus augimo medžiai.“

Įgyvendinant pažangos priemones veiktas (parengus Žalinimo planus ir (ar) žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapius ir įgyvendinus juose numatytas priemones (ar dalį priemonių), susijusias su žaliosios infrastruktūros plėtra urbanizuotose teritorijose), bus prisidedama prie RPP nustatyto poveikio rodiklio „Nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros plotų santykis 1 500 gyv./km² ir didesnio tankumo teritorijoje“ siekimo. Planuojama, kad 2030 m. Tauragės regione šis santykis pagerės lyginant su 2021 metais, t.y. labiausiai urbanizuotose regiono miestų teritorijose nepralaidžias dangas pakeis/papildys žalioji infrastruktūra, ir rodiklis „Nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros plotų santykis 1 500 gyv./km² ir didesnio tankumo teritorijoje“ sumažės. Tikslus poveikis ir pokytis bus nustatytas parengus Žalinimo planus ir (ar) žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapius.

2014-2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos finansavimo laikotarpiu Tauragės regione buvo įgyvendinti bent trys projektai, kuriais buvo tvarkomi parkai, gerinama kraštovaizdžio būklė, tai:

¹³ Patvirtintame Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos 2023 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. [T2-191](#), teritorijų planavimo dokumentų registro registracijos Nr. T00089608

¹⁴ Jurbarko miesto želdinių tvarkymo projekto aiškinamasis raštas, projekto autorius: Dr. Julius Bačkaitis, Akademija 2010 m.

- Kraštovaizdžio formavimas ir ekologinės būklės gerinimas Tauragės mieste Nr. 05.5.1-APVA-R-019-71-0003;
- Jūros upės pakrantės ir šlaito tvarkymas Tauragės mieste Nr. 05.5.1-APVA-R-019-71-0007;
- Kraštovaizdžio formavimas Jurbarko rajone Nr. 05.5.1-APVA-R-019-71-0005.

Tačiau, Tauragės regione, iki Žaliosios infrastruktūros plėtojimo pažangos priemonės veiklų įgyvendinimo pradžios, vykdant įvairius kitus miestų infrastruktūros kūrimo ir/ar modernizavimo projektus, buvo labiau didinamas nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros atotrūkis, negu mažinamas. Nepaisant to, nors žaliosios infrastruktūros idėjos kol kas regione tik žengia pirmuosius žingsnius, sietinus su įvairaus pobūdžio žaliosios infrastruktūros integravimo studijų atlikimu (pvz. 2022 m. Tauragės savivaldybės administracija užsakė ir Blumas parengė Žaliosios infrastruktūros rekomendacijas atnaujinamiems daugiabučių kiemams Tauragėje), bet regiono savivaldybių tarybose jau yra priimti sprendimai dėl žaliosios infrastruktūros integravimo ir želdynų teritorijų plėtros (pvz. Tauragės tvarios miesto plėtros strategijoje). Todėl stebint regiono savivaldybių politinį angažuotumą ir dėmesį klimato kaitos temai, galima prognozuoti, kad įgyvendinus projektus pagal šią ir kitas pažangos priemones, žaliosios infrastruktūros plotai regione augs.

III SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS ĮGYVENDINIMO TERITORIJA

Atsižvelgiant į išankstinę sąlygą, nustatytą Gairių 2.8 punkte, pažangos priemonę įgyvendinti galima tik urbanizuotose teritorijose, kurių gyventojų tankis yra 1500 gyventojų/km² arba didesnis ir kurių gamtinių ir antropogeninių plotų santykis yra mažesnis nei 1,5. Tokių teritorijų Tauragės regione yra tik Jurbarko¹⁵ (1 km²), Šilalės¹⁶ (1 km²) ir Tauragės¹⁷ (4 km²) miestuose.

Pagal šią pažangos priemonę, atsižvelgiant į savivaldybių pateiktus pasiūlymus (teikiant Pasiūlymo dėl savivaldybės projekto(-ų) įtraukimo į regiono plėtros planą formas) įtraukti projektus į Tauragės RPPI, žalinimo projektus vykdyti planuoja Jurbarko ir Tauragės rajonų savivaldybių administracijos.

IV SKYRIUS

PAŽANGOS PRIEMONĖS VEIKLOS, PROJEKTŲ VYKDYTOJAI IR PARTNERIAI

Atsižvelgiant į 2022–2030 metų Regionų plėtros programos¹⁸ (toliau – RPP) 3 problemą „Nepakankamai tvari aplinka, daranti neigiamą įtaką regionų patrauklumui“ ir pagrindinius su problema susijusius NPP pažangos uždavinius; taip pat į Tauragės RPPI nurodytos regiono plėtros problemos Nr.3 „Nepakankamai patraukli regiono aplinka, daranti neigiamą įtaką gyvenimo

¹⁵ ObjectID 12560, 1 km gardelės kodas (VRM kodavimas) 14558

¹⁶ ObjectID 7198, 1 km gardelės kodas (VRM kodavimas) 8836

¹⁷ ObjectID 7778, 7777, 7776, 7878; 1 km gardelės kodas (VRM kodavimas) 9727, 9726, 9725, 9876.

¹⁸ Patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 29 d. nutarimu Nr. 713 „Dėl 2022–2030 metų regionų plėtros programos patvirtinimo“

kokybei“ ir 2 giluminės šios problemos priežasties „Prastesnė gyvenamosios aplinkos kokybė“ šalinimo būdus t.y. siekiant plėtoti žaliąją infrastruktūrą urbanizuotoje aplinkoje, Gairėse nurodytas veiklas (Žalinimo planų ir (ar) žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapių parengimas bei Žalinimo planuose ir (ar) žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiuose numatytų priemonių, susijusių su žaliosios infrastruktūros plėtra urbanizuotose teritorijose, įgyvendinimas) ketina vykdyti Jurbarko rajono ir Tauragės rajono savivaldybės.

Tauragės RPP1 pagal šią pažangos priemonę yra planuojama 1 veikla – *Žaliosios infrastruktūros urbanizuotoje aplinkoje plėtojimas Tauragės regione* pagal kurią bus vykdomi 2 projektai: Tauragės miesto žaliosios infrastruktūros plėtojimas ir Jurbarko miesto žaliosios infrastruktūros plėtojimas.

Atsižvelgiant į savivaldybių pateiktus pasiūlymus įtraukti projektus į regiono plėtros planą, abiejų projektų pareiškėjai ir veiklų vykdytojai bus atitinkamų savivaldybių administracijos.

V SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PROJEKTŲ ATRANKA

Atsižvelgiant į Strateginio valdymo metodikos 135 punkto nuostatas, pasirinkta pažangos priemonės projektus atrinkti planavimo būdu, nes planuojamais įgyvendinti projektais bus įgyvendinamos Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 str. 26 p. (kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros vertybių ir savivaldybės įsteigtų saugomų teritorijų tvarkymas ir apsauga, savivaldybės želdynų ir želdinių teritorijose esančių želdynų ir želdinių apsauga, priežiūra ir tvarkymas, būklės stebėseną, želdynų kūrimo ir želdinių veisimo organizavimas ir (ar) vykdymas, želdinių ir želdynų, neatsižvelgiant į žemės, kurioje jie yra, nuosavybės formą, inventorizavimas ir apskaita, atskirųjų želdynų žemės sklypų formavimo, šių sklypų kadastro duomenų nustatymo ir jų įrašymo į Nekilnojamojo turto kadastrą organizavimas) ir 28 p. (aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga, aplinkos monitoringas) nustatytos savarankiškosios savivaldybių funkcijos.

VI SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS PRISIDĖJIMAS PRIE HORIZONTALIŲJŲ PRINCIPŲ ĮGYVENDINIMO

lentelė 1

Eil. Nr.	Horizontalieji principai (toliau – HP)	Informacija apie pažangos priemonės prisidėjimą prie HP
1.	Darnaus vystymosi	Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose nėra numatyta veiksmų, kurie turėtų neigiamą poveikį horizontalaus darnaus vystymosi principo, įskaitant reikšmingos žalos nedarymo principą, įgyvendinimui. Įgyvendinant pažangos priemonę bus prisidedama prie Jungtinių Tautų darnaus vystymosi vienuoliktojo tikslo – pasiekti, kad miestai ir gyvenvietės taptų įtraukūs, saugūs, atsparūs ir darnūs, siekiant sumažinti

		vienam gyventojui tenkanti neigiamą miestų poveikį aplinkai, suteikiant visuotinę galimybę naudotis saugiomis, įtraukiomis ir prieinamomis žaliomis ir viešomis erdvėmis – ir dvyliktojo tikslo – užtikrinti darnius vartojimo ir gamybos modelius siekiant darnaus gamtos išteklių valdymo ir veiksmingo jų naudojimo – įgyvendinimo.
2.	Inovatyvumo (kūrybingumo)	Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose nėra numatoma veiksnių, kurie turėtų neigiamą poveikį inovatyvumo principo įgyvendinimui.
3.	Lygių galimybių visiems	Pagal pažangos priemonę planuojamuose projektuose nėra numatoma apribojimų, kurie darytų neigiamą poveikį lygių galimybių ir nediskriminavimo dėl lyties, rasės, tautybės, pilietybės, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, religijos, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, sveikatos būklės, negalios, seksualinės orientacijos, kalbos, etninės priklausomybės ar kitais pagrindais principo įgyvendinimui.

VII SKYRIUS IŠANKSTINĖS SĄLYGOS

Pažangos priemone bus prisidedama prie RPP nurodytos regioninės pažangos priemonės 02-001-06-08-02 (RE) Plėtoti žaliąją infrastruktūrą urbanizuotoje aplinkoje poveikio rodiklio – Natūralių ir pusiau natūralių teritorijų ploto santykis su Lietuvos plotu (procentai). Šiai priemonei yra priskirtos dvi išankstinės sąlygos:

1. Miestams, turintiems daugiau kaip 20 000 gyventojų, parengti ir patvirtinti žalinimo planai pagal aplinkos ministro patvirtintą metodiką žalinimo planams rengti. Kitoms urbanizuotoms vietovėms parengti ir patvirtinti žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiai pagal aplinkos ministro patvirtintą metodiką žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiams sudaryti.

2. Projektai įgyvendinami urbanizuotose teritorijose, kurių gyventojų tankis yra 1500 gyventojų/km² arba didesnis ir kurių gamtinių ir antropogeninių plotų santykis yra mažesnis nei 1,5 (t. y. neatitinka optimalaus Lietuvos teritorijos žemės naudmenų plotų santykio, kurį sudaro 60 proc. natūralios naudmenos ir 40 proc. intensyvaus naudojimo antropogeninės naudmenos) taip, kaip numatyta žalinimo planuose ar žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiuose. Į mažesnio nei 1500/km² gyventojų tankumo teritoriją gali patekti ne daugiau kaip 20 proc. tvarkomos teritorijos

Išankstinių sąlygų įgyvendinimą detalizuojantys reikalavimai yra nurodyti Gairių 2.8. punkte. Išankstinių sąlygų įgyvendinimą įrodantys dokumentai t.y. išankstinių sąlygų reikalavimus atitinkančioms teritorijoms parengti ir patvirtinti žalinimo planai arba žaliosios infrastruktūros poreikio žemėlapiai, atitinkantys 2.8.1–2.8.3 papunkčiuose nurodytus reikalavimus, Administruojančiajai institucijai turi būti pateikti su projektų įgyvendinimo planu (PIP).

VIII SKYRIUS PAŽANGOS PRIEMONĖS STEBĖSENOS RODIKLIAI

lentelė 2

Pažangos priemonės veiklų produkto rodikliai							
Veiklos pavadinimas	Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinis rodiklio reikšmės		Siektinis rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Žaliosios infrastruktūros urbanizuotoje aplinkoje plėtojimas Tauragės regione	P.B.2.0036	Žalioji infrastruktūra, kuriai suteikta parama kitais nei prisitaikymo prie klimato kaitos tikslais, hektarai	3 700 000	3 145 000	0 (2024)	50 (2029)	Apskaičiuota vadovaujantis finansavimo Gairių 2 priede ir savivaldybių pasiūlymuose įtraukti projektus į Regiono plėtros planą pateikta informacija.

lentelė 3

Pažangos priemonės rezultato rodikliai							
Rodiklio kodas	Rodiklio pavadinimas, matavimo vienetas	Pradinė rodiklio reikšmė (metai)	Rodikliui pasiekti planuojama panaudoti pažangos lėšų suma, Eur		Siektinis rodiklio reikšmės		Siektinis rodiklio reikšmės nustatymo pagrindimas
			Iš viso	Iš jų ES, kitos tarptautinės finansinės paramos ir valstybės biudžeto lėšų suma	Tarpinė reikšmė (metai)	Galutinė reikšmė (metai)	
1	2	3	4	5	6	7	8
R.B.2.2095	Gyventojai, galintys naudotis nauja ar patobulinta žaliaja infrastruktūra, asmenys	0 (2021)	3 700 000	3 145 000	0 (2024)	14 116 (2029)	Apskaičiuota vadovaujantis finansavimo Gairių 2 priede ir savivaldybių pasiūlymuose įtraukti projektus į Regiono plėtros planą pateikta informacija.

Tauragės regiono plėtros tarybos administracijos direktorė

Jurgita Choromanskytė