

TAURAGĖS REGIONO PLĖTROS PLANO 2021–2027 METAMS RENGIMO EIGA

2021 gruodžio 7 d.

TRPP 2021-2027 PROGRESAS

Tikslinama esamos situacijos analizė, atsižvelgiant į besikeičiančias
Ministerijų komunikuojamas žinias apie regioninių priemonių įgyvendinimą;

Patikslinta SSGG analizė (nubraižytos SSGG ryšių schemos, aprašytos sąsajos);

Apjungtos ir susistemintos problemos ir problemų priežastys, sumažintas
tikslų ir uždavinių skaičius;

Susitikinėjama su Savivaldybių specialistais dėl atitinkamų sričių projektų
aptarimo;

SUSITIKIMAI SU SAVIVALDYBĖMIS (1)

2021-11-29 vyko DG susitikimas dėl socialinių srities projektų perspektyvų aptarimo

2021-12-01 vyko DG susitikimas dėl švietimo srities projektų perspektyvų aptarimo

2021-12-06 vyko DG susitikimas dėl sveikatos srities projektų perspektyvų aptarimo

2021-12-16 vyks DG susitikimas dėl Tauragės miesto plėtros programos

SUSITIKIMAI SU SAVIVALDYBĖMIS (2)

Nuspręsta prioretizuoti, stambinti ir jungti pasiūlytus projektus, jei jų buvo per daug, arba jie buvo labai išsmulkinti;

Nuspręsta įtraukti naujus projektus pagal naujus Ministerijų reikalavimus, jei tokių projektų nebuvo įtraukta, juos prioretizuojant ir stambinant;

Nuspręsta atsisakyti projektų, kurie nefinansuojami pagal Ministerijų regionines priemones;

Nuspręsta sukonkretinti projektus, nurodant įgyvendinamas veiklas/ paslaugas, naudos gavėjus, planuojamą įsigyti įrangą ar tvarkomą infrastruktūrą;

Savivaldybių paprašyta teikti pasiūlymus dėl bendrų visiems regiono savivaldybės aktualių projektų, siekiant juos įgyvendinti per 5.2 uždavinį;

Savivaldybių paprašyta teikti statistinę informaciją dėl paribio mokyklų (švietimo sritis); projektų, kurių pareiškėjai gali būti NVO (socialinė sritis);

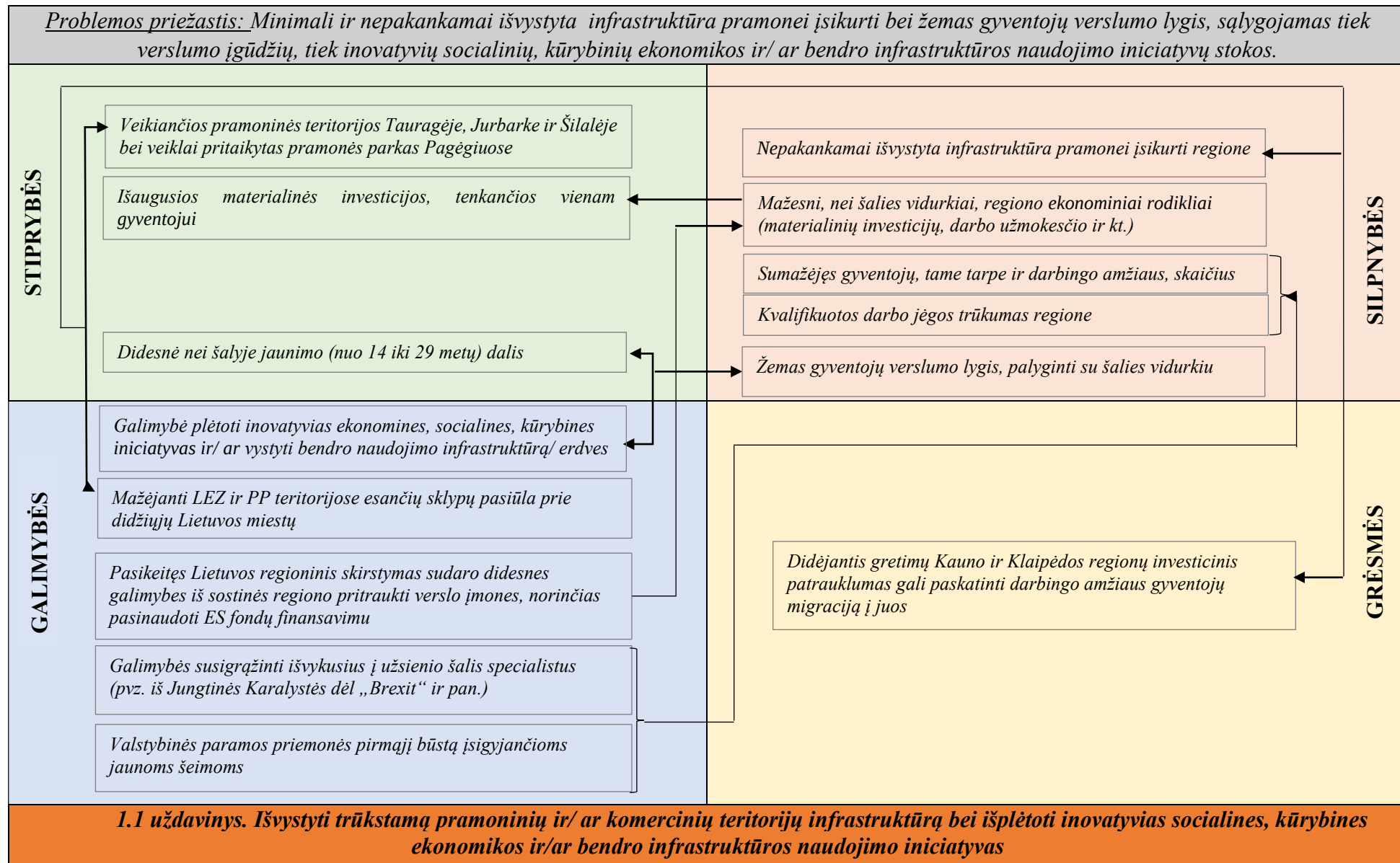
Sutarta teikti pasiūlymus projektams iki gruodžio 13-20 d.

PATIKSLINTOS TRPP PROBLEMOS IR PRIEŽASTYS

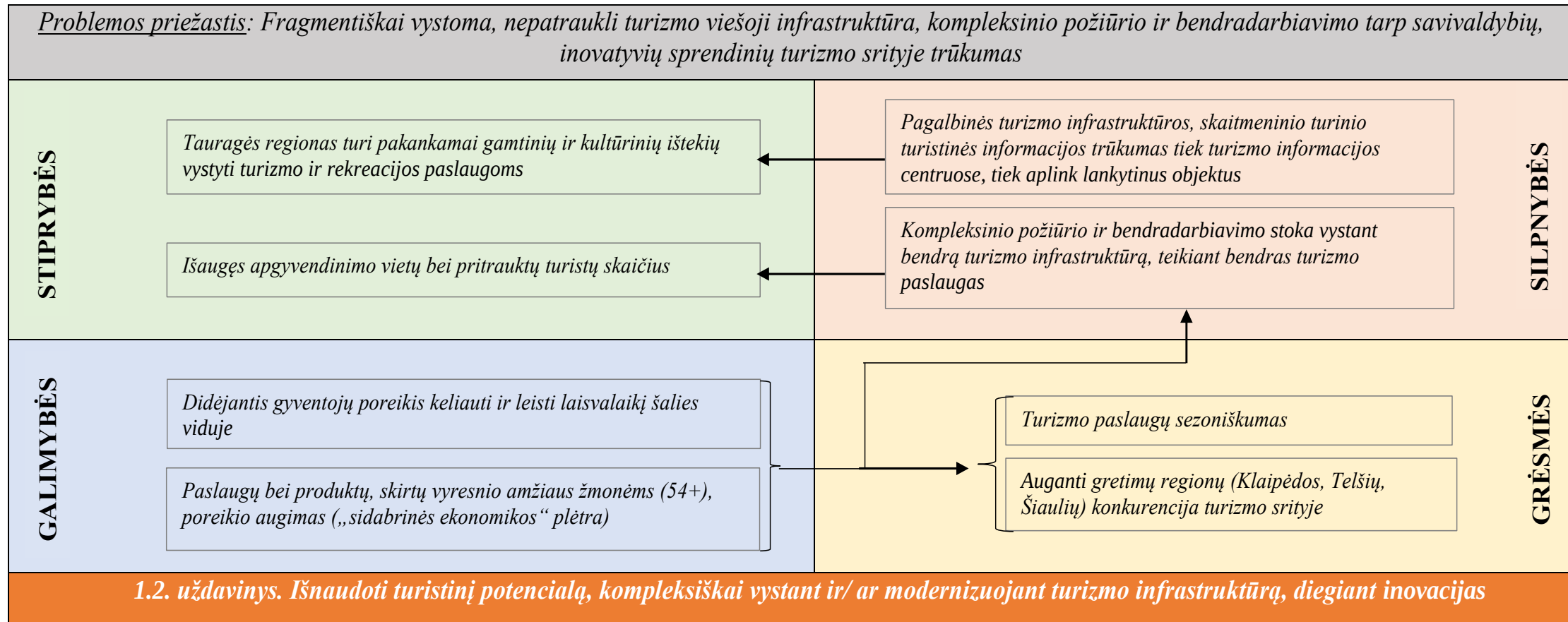
SPRENDŽIAMA PROBLEMA	PROBLEMOS PRIEŽASTYS
1. Mažas investicinis bei turistinis patrauklumas, ir su tuo susijęs gerai apmokamų darbo vietų trūkumas	<u>1 PRIEŽASTIS.</u> Minimali ir nepakankamai išvystyta infrastruktūra pramonei įsikurti bei žemas gyventojų verslumo lygis, sąlygojamas tiek verslumo įgūdžių, tiek inovatyvių socialinių, kūrybinių ekonomikos ir/ ar bendro infrastruktūros naudojimo iniciatyvų stokos. <u>2 PRIEŽASTIS.</u> Fragmentiškai vystoma, nepatraukli turizmo viešoji infrastruktūra, kompleksinio požiūrio ir bendradarbiavimo tarp savivaldybių, inovatyvių sprendinių turizmo srityje trūkumas.
2. Pažeidžiamų visuomenės grupių* patiriama atskirtis dėl nepakankamo viešųjų paslaugų prieinamumo bei kokybės, darbo ir paslaugų teikimo vietų pasiekiamumo	<u>1 PRIEŽASTIS.</u> Nepakankamai išvystytos viešosios paslaugos ir/ arba maža paslaugų aprėptis, neprieinama ir nepritaikyta viešųjų paslaugų teikimo infrastruktūra pažeidžiamoms visuomenės grupėms <u>2 PRIEŽASTIS.</u> Žemas gyventojų naudojimosi viešuoju transportu lygis dėl nesukurtos paskatų juo naudotis sistemos, neišplėtotos, nesaugios ir nepatogios susisiekimo infrastruktūros <u>3 PRIEŽASTIS.</u> Per mažas savivaldybių bendradarbiavimas, orientacija į kompleksinių regioninių ir/ ar mobilių paslaugų teikimą, nepakankamai išvystyta, netvari viešoji infrastruktūra

*Pažeidžiamos visuomenės grupės – senyvo amžiaus asmenys, asmenys su negalia ir jų šeimos, priklausomi nuo psichoaktyvių medžiagų ir/ ar grįžę iš kalėjimo asmenys, mažiau galimybių turintis jaunimas; atokesnių gyvenamųjų vietovių gyventojai bei kiti atskirtyje gyvenantys ir/ ar socialinę riziką, dėl kurios kyla grėsmė patirti socialinę atskirtį, patiriantys asmenys.

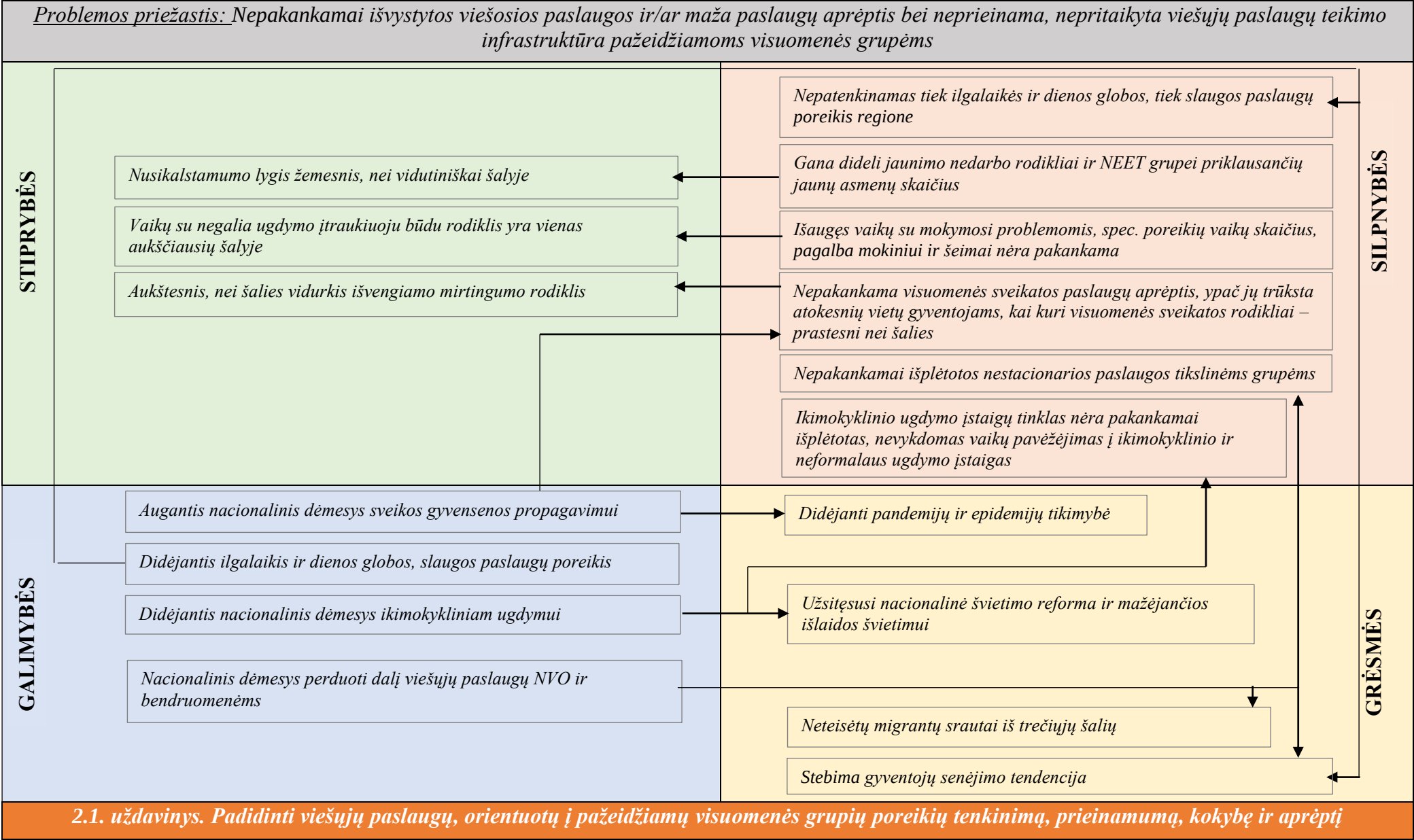
SSGG ANALIZĖS SCHEMOS (*ekonomika*)



SSGG ANALIZĖS SCHEMOS (*turizmas*)

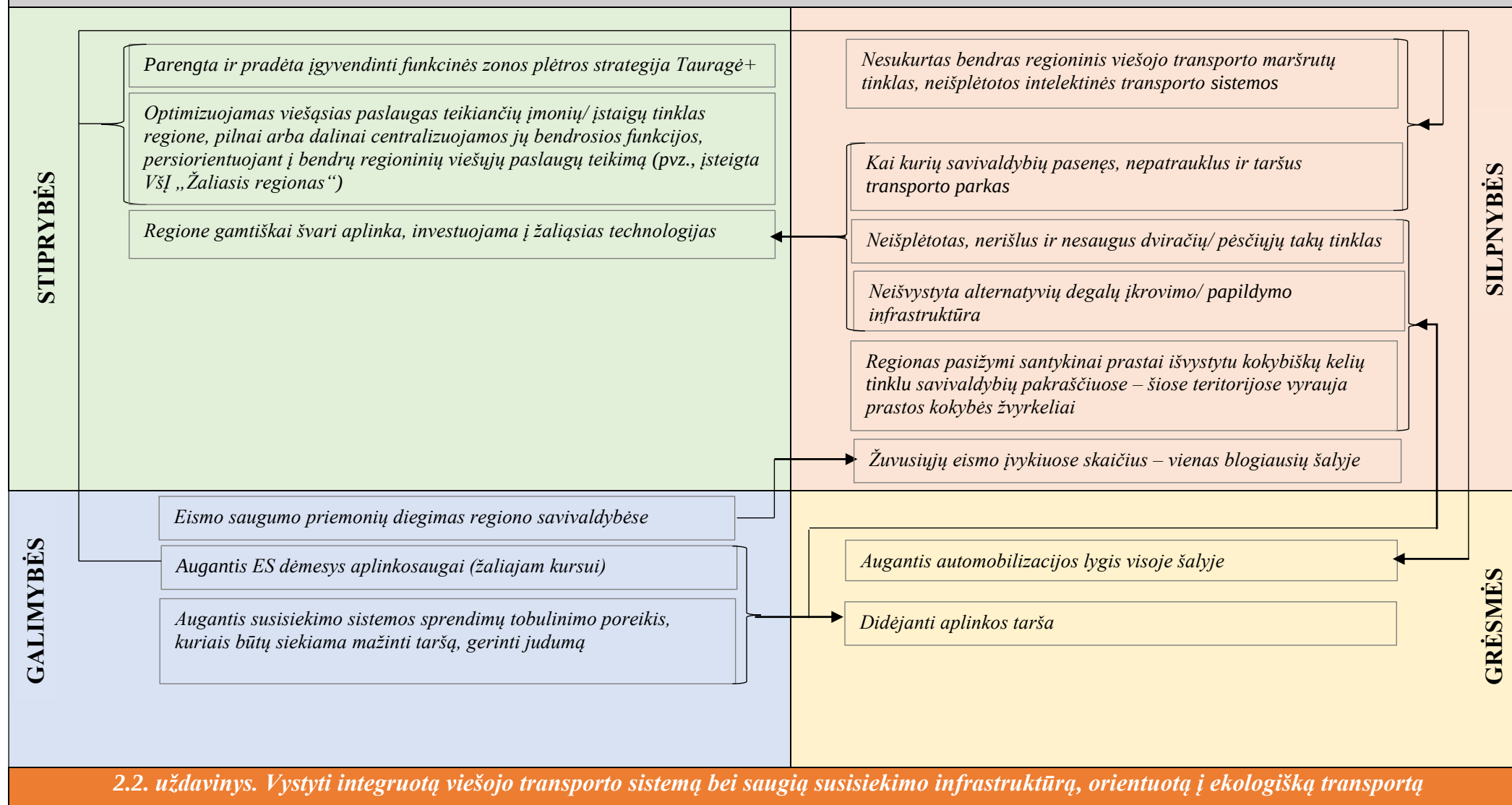


SSGG ANALIZĖS SCHEMOS (viešosios paslaugos)

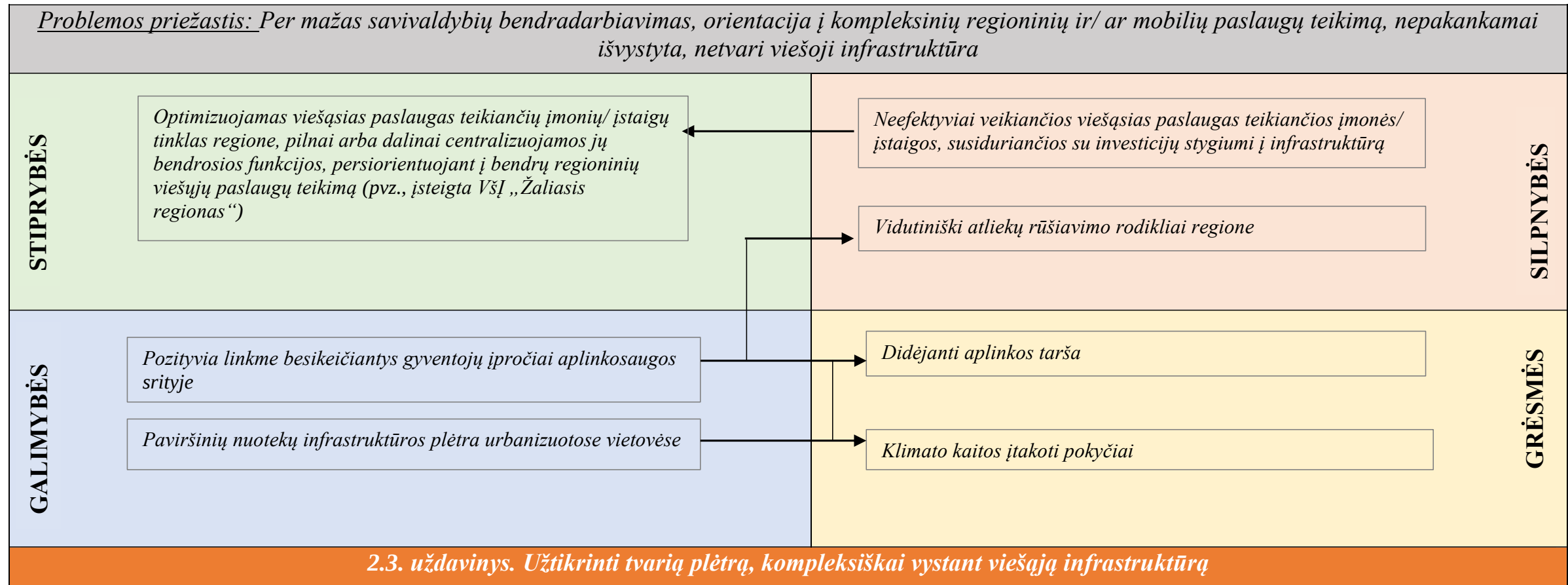


SSGG ANALIZĖS SCHEMOS (transportas)

Problemos priežastis: Žemas gyventojų naudojimosi viešuoju transportu lygis dėl nesukurtos paskatų juo naudotis sistemos, neišplėtos, nesaugios ir nepatogios susisiekimo infrastruktūros



SSGG ANALIZĖS SCHEMOS *(kompleksinės viešosios paslaugos)*



PATIKSLINTI TRPP TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

1 TIKSLAS. SKATINTI DARBO UŽMOKESČIO AUGIMĄ, SUDARANT PALANKIAS SĄLYGAS INVESTICIJŲ PRITRAUKIMUI IR TURISTINIO PATRAUKLUMO DIDINIMUI

1.1. uždavinys. Išvystyti trūkstantią pramoninių ir/ ar komercinių teritorijų infrastruktūrą bei išplėtoti inovatyvias socialines, kūrybines ekonomikos ir/ar bendro infrastruktūros naudojimo iniciatyvas

1.2. uždavinys. Išnaudoti turistinį potencialą, kompleksiškai vystant ir/ ar modernizuojant turizmo infrastruktūrą, diegiant inovacijas

2 TIKSLAS. MAŽINTI ATSKIRTĮ, SUDARANT SĄLYGAS GYVENTOJAMS GYVENTI TVARIOJE APLINKOJE, SAUGIAI PASIEKTI DARBO IR PASLAUGŲ TEIKIMO VIETAS, GAUTI PRIEINAMAS BEI KOKYBIŠKAS VIEŠĄSIAS PASLAUGAS

2.1. uždavinys. Padidinti viešųjų paslaugų, orientuotų į pažeidžiamų visuomenės grupių poreikių tenkinimą, prieinamumą, kokybę ir aprėptį

2.2. uždavinys. Vystyti integruotą viešojo transporto sistemą bei saugią susisiekimo infrastruktūrą, orientuotą į ekologišką transportą

2.3. uždavinys. Užtikrinti tvarią plėtrą, kompleksiškai vystant viešąją infrastruktūrą

Tauragės miesto tvarios plėtros strategijos 2021-2027 metams progresas

Parengtas strategijos projektas

Tikslinama SSGG analizė (braižomos SSGG ryšių schemos, aprašomos sąsajos)

Tikslinami numatomi veiksmai, atsižvelgiant į besikeičiančias Ministerijų komunikuojamas žinias apie regioninių priemonių įgyvendinimą

Tauragės miesto tvarios plėtros strategijos 2021-2027 m. tikslai ir uždaviniai

Tikslas:

1. Didinti investicinį ir ekonominį Tauragės miesto patrauklumą

Uždaviniai:

1.1. Pagerinti Tauragės miesto kaip gyvenamosios vietovės patrauklumą

1.2. Pagerinti investicinio patrauklumo sąlygas

FINANSINĖS PROJEKCIJOS 2021-2027 M. PAGAL MINISTERIJAS (2021-11-29 duomenimis)

Ministe- rija	NPP uždavinys		NPP rodiklis	Finansinė projekcija, ES lėšos	Atitikimas 2021-2027 m. Investicijų programos uždaviniui	Skirta VVL regionui ES lėšos	Vidutiniškai 1 savivaldybei ES lėšos	
SADM	2.2	Didinti neįgaliųjų ir jų šeimų, senyvo amžiaus žmonių bei kitų pažeidžiamų ir socialinėje atskirtyje esančių grupių gerovę	1) Socialines paslaugas gaunančių tikslinės grupės asmenų dalis nuo bendro su skurdo rizika ar socialine atskirtimi susiduriančių gyventojų skaičiaus (proc.) 2) Socialinio būsto poreikio patenkinimas nuo jo laukiančiųjų asmenų (šeimų) skaičius,	260,2 mln. EUR	<i>Socialinio būsto plėtra</i>	63,921 mln. EUR	<i>1,23 mln. EUR</i>	
					<i>Plėtoti ir modernizuoti paslaugų, reikalingų įgyvendinti institucinės globos pertvarką, infrastruktūrą;</i>	98,071 mln. EUR	<i>1,89 mln. EUR</i>	
					<i>Plėtoti ir modernizuoti nestacionarių socialinių paslaugų infrastruktūrą;</i>	25,728 mln. EUR	<i>0,495 mln. EUR</i>	
					<i>Plėtoti socialinių paslaugų įstaigų senyvo amžiaus asmenims infrastruktūrą bendruomenėje.</i>	40,403 mln. EUR	<i>0,78 mln. EUR</i>	
SAM	2.10	Skatinti sveikatos išsaugojimo ir stiprinimo veiklas ir stiprinti psichologinį (emocinį) visuomenės atsparumą	1) Prevencinėmis priemonėmis išvengiamas mirtingumas (standartizuotas)	17,3 mln. EUR	4.8	<i>Skatinti prevencines priemones, stiprinančias visuomenės sveikatą bei psichologinę gerovę ir atsparumą</i>	15,3 mln. EUR	<i>0,294 mln. EUR</i>

FINANSINĖS PROJEKCIJOS 2021-2027 M. PAGAL MINISTERIJAS (2021-11-29 duomenimis)

Ministe-rija	NPP uždavinys		NPP rodiklis	Finansinė projekcija, ES lėšos	Atitikimas 2021-2027 m. Investicijų programos uždaviniui	Skirta VVL regionui ES lėšos	Vidutiniškai 1 savivaldybei ES lėšos
ŠMSM	3.1	Pagerinti ugdymosi rezultatus ir sumažinti jų atotrūkį	1) Vaikų, dalyvaujančių ikimokyklinio ugdymo programose nuo 3 metų iki privalomo pradinio ugdymo amžiaus, dalis	67 mln. EUR	4.5	22 mln. EUR - ikimokykliniam ugdymui (abu regionai);	0,367 mln. EUR - ikimokykliniam ugdymui;
			2) Negalią turinčių mokinių, ugdomų įtraukiuoju būdu bendros paskirties švietimo įstaigose			22 mln. EUR - pradiniam ir viduriniam ugdymui (abu regionai);	0,367 mln. EUR - pradiniam ir viduriniam ugdymui;
ŠMSM	3.2	Didinti švietimo įtrauktį ir prieinamumą, užtikrinti saugią aplinką kiekvienam asmeniui	1) Neformaliojo vaikų švietimo galimybėmis pasinaudojusių mokinių dalis (išskyrus ikimokykliniame ir priešmokykliniame ugdyme dalyvaujančius vaikus)		4.5	Visos dienos mokyklos erdvių sukūrimas ikimokyklinio, priešmokyklinio, pradinio bei pagrindinio ugdymo programas vykdančiose švietimo įstaigose	5 mln. EUR - ikimokykliniam ugdymui (VVL); 18 mln. EUR - pradiniam ir viduriniam ugdymui (VVL);

FINANSINĖS PROJEKCIJOS 2021-2027 M. PAGAL MINISTERIJAS (2021-11-29 duomenimis)

Ministe- rija	NPP uždavinys		NPP rodiklis	Finansinė projekcija, ES lėšos	Atitikimas 2021-2027 m. Investicijų programos uždaviniui		Skirta VVL regionui ES lėšos	Vidutiniškai 1 savivaldybei ES lėšos
VRM	7.1	Stiprinti regionų ekonominį augimą, atsižvelgiant į jų potencialą	1) Gyventojų užimtumo lygis (15–64 metų) 2) Pridėtinė vertė gamybos sąnaudomis pagal veiklos vykdymo vietą (nefinansinių įmonių), tenkanti vienam dirbančiajam per metus	613,5 mln. EUR	5.1	<i>Regionų centrų (išskyrus Vilnių, Kauną ir Klaipėdą) investicinio potencialo stiprinimas ir naujų ekonominių veiklų plėtra (5.1)</i>	271,8 mln. EUR - 10-čiai miestų; 341,7 mln. EUR- FZ	<i>+/- 12 mln. EUR - Tauragės RS; 6,834 mln. EUR- kitoms Savivaldybėms;</i>
VRM	7.2	Didinti darbo vietų pasiekiamumą ir viešųjų paslaugų prieinamumą visiems	1) Asmenys, patiriantys skurdo riziką ar socialinę atskirtį 2) Viešojo transporto intensyvumas, tenkantis 1 tūkst. gyventojų		5.1 5.2	<i>Viešųjų paslaugų prieinamumo užtikrinimas (5.1 ir 5.2) tvarios aplinkos užtikrinimas miestuose (5.1)</i>		

FINANSINĖS PROJEKCIJOS 2021-2027 M. PAGAL MINISTERIJAS (2021-11-29 duomenimis)

Ministerija	NPP uždavinys		NPP rodiklis	Finansinė projekcija, ES lėšos	Atitikimas 2021-2027 m. Investicijų programos uždaviniui		Skirta VVL, ES lėšos	Vid.1 savivald., ES lėšos
SM	6.1	Didinti atsinaujinančių ir alternatyvių degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukeltą aplinkos taršą	1) Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu	362,5 mln. EUR	8.1	<i>Įgyvendinti 18 Lietuvos didžiųjų miestų ir kurortų DJMP, kurių parengimas buvo finansuotas ES 2014–2020 m. laikotarpio lėšomis, numatytas darnaus judumo priemonės.</i>	Dar nėra aišku	Dar nėra aišku
SM	5.3	Gerinti šalies transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą	1) Žuvusiųjų keliuose skaičius 2) Sužeistųjų keliuose keliuose skaičius		3.2	<i>Savivaldybių susisiektimo infrastruktūros tobulinimas, diegiant eismo saugumo priemones vietinės reikšmės keliuose.</i>		
AM	6.10	Mažinti susidarančių atliekų kiekį ir efektyviai jas tvarkyti	1) Sąvartynuose šalinamų komunalinių atliekų dalis, proc. 2) Paruoštų pakartotinai naudoti ir perdirbtų komunalinių atliekų dalis, proc.	260,2 mln. EUR	2.6	<i>Komunalinių atliekų rūšiuojamojo atliekų surinkimo pajėgumo plėtra; Didelių gabaritų atliekų aikštelių, žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelių tinklo plėtra</i>	Dar nėra aišku	Dar nėra aišku
AM	6.7	Gerinti vandens telkinių būklę bei didinti vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų prieinamumą ir efektyvumą	1) Gyventojų, aprūpinamų geriamojo vandens tiekimo paslaugomis, dalis, palyginti su visais gyventojais, proc. 2) Efektyviai veikiančių viešųjų geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įmonių dalis, proc.		2.5	<i>Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo tinklų plėtra; Vandens gerinimo įrenginių statyba Nuotekų valymo įrenginių nauja statyba ir rekonstrukcija.</i>		

DĚKOJAME UŽ JŮSŮ LAIKŮ!