

Pastabos / pasiūlymai pateiktiems derinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų pakeitimo projektams

1. Tauragės rajono savivaldybės administracija sėkmingai įgyvendina projektą 04.5.1-TID- R-518-71-0001 „Tauragės miesto viešojo susisiekimo parko transporto priemonių atnaujinimas“ ir, paaiškęs, kad Marijampolės regionas nepanaudos paskirstytų priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ finansavimo lėšų, siūlo lėšų likutį 903 548 Eur perkelti Tauragės regionui, todėl teikiame šiuos siūlymus dėl pateiktų derinti teisės aktų:

Dokumento pavadinimas	Dokumento punktas (papunktis)	Pastabos/pasiūlymai
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo ¹ pakeitimo projektas		Siūlome NEKEISTI priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašo, ir neperskirstyti nepanaudotų priemonės 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ lėšų priemonei 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinti.
2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-518 priemonės „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo (PFSA) pakeitimo projektas	7 p.	Siūlome nekeisti šio punkto, tai yra nemažinti projektams įgyvendinti numatomų skirti lėšų, bet perskirstyti tarp regionų.
	10.1 p. Pagal Aprašą skiriamų finansavimo lėšų paskirstymas regionams:	PFSA 10.1 p. Siūloma Tauragės regionui skiriamų finansavimo lėšų sumą padidinti 903 548 Eur, vietoj 1 429 119, įrašant 2 332 667, o sumą „Iš viso“ palikti 7 504 351 Eur.
	10.2 p. Priemonei skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, dėl kurių kasmet turi būti pasirašytos projektų sutartys, pagal regionus:	PFSA 10.2 p. Tauragės regiono 2020 m. stulpelyje sumą pakeisti iš „750 000“ į „1 653 548“.
	10.3 p. Priemonei skirtos ES struktūrinių fondų lėšos, kurios kasmet turi būti pripažįstamos deklaruotinomis, pagal regionus:	PFSA 10.3 p. Tauragės regiono deklaruotinas lėšas išdėstyti taip: 2019 m. – 173 565, 2020 m. – 505 554, 2021 – 750 000, 2022 – 903 548, iš viso konkrečiam regionui per 2014–2023 m. – 2 332 667.

¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymas Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų taisyklių patvirtinimo“.

	24 p. Projektu turi būti siekiama Aprašo 23 punkte nustatyto stebėsenos rodiklio reikšmių, atsižvelgiant į pateiktoje lentelėje konkrečiam regionui nustatytas minimalias tarpines ir galutines stebėsenos rodiklių reikšmes.	PFSA 24 p. Tauragės regiono rodiklio reikšmę pakeisti iš „5“ į „7“, o „Iš viso“ pakeisti iš „27“ į „26“.
--	---	--

2. Remiantis turima patirtimi, norint įsigyti 3 vnt. ekologiškų viešojo transporto priemonių, ES lėšų limitas regionui turėtų būti padidintas 1 110 000 Eur ES lėšų (vienai papildomai viešojo susisiekimo transporto priemonei skaičiuojama apie 370 000 Eur ES fondų lėšų). Esant galimybei, prašome padidinti Tauragės regiono ES lėšų limitą 1 110 000 Eur,
